

KOMITET WYBORCZY WYBORCÓW
JACKA MAJCHROWSKIEGO
OBYWATELSKI KRAKÓW

ANNA PROKOP-STASZECKA
RADNA MIASTA KRAKOWA

ZDROWIE PONAD POLITYKĄ

KANDYDATKA DO RADY MIASTA KRAKOWA



Ostatnia zima ze smogiem



Po Parku Krakowskim czas na Park Jordana



Tramwaj pojedzie
na Azory



W tym roku za kwotę prawie ośmiu milionów złotych udało się wyremontować Park Krakowski. — *Przed nami modernizacja Parku Jordana* — mówi radna Krakowa, Anna Prokop-Staszecka.

Od 2 czerwca tego roku mieszkańcy naszego miasta mogą ponownie korzystać z Parku Krakowskiego, który przeszedł gruntowną rewitalizację. — *Od tego czasu krakowianie mają do dyspozycji nowe alejki, place zabaw, strefę rekreacyjną oraz czytelnictwo* — podsumowuje remont Anna Prokop-Staszecka, radna Krakowa.

Koszt remontu parku pochłonął prawie osiem milionów złotych. Prace obejmowały modernizację infrastruktury: całkowitą wymianę nawierzchni alejek, budowę podjazdów dla rowerów i wózków.

W ramach zadania postawiono nowe, oszczędne oświetlenie ledowe. Pojawily się także ławki oraz inne elementy małej architektury. — *Bardzo cieszę się z odnowienia rzeźb oraz poprawienia ich ekspozycji w parku* — podkreśla Anna Prokop-Staszecka.

W pobliżu ulicy Szymanowskiego projektanci przewidzieli strefę zabaw dla dzieci. To w tym miejscu najmłodszy mogą cieszyć się nowym placem, poturlać się z pagórków, poślizgać się na zjeżdżalni czy skorzystać ze strefy małego odkrywców zabaw wodnych. — *Znak rozpoznawczy parku przeszedł także remont. Zostało wyczyszczone dno sadzawki oraz odnowiono fontannę* — informuje radna Prokop-Staszecka.

CZAS NA KOLEJNY PARK
— *Po zakończeniu remontu Parku Krakowskiego najwyższy czas zająć się modernizacją Parku Jordana. To zadanie, które postawiłam przed sobą. Jestem przekonana, że uda mi się je zrealizować* — mówi Anna Prokop-Staszecka.

Podkreśla, że w Parku Jordana wymienione muszą zostać alejki, zbudowane nowe place zabaw dla dzieci oraz zmodernizowane boiska. — *Renowacji wymaga amfiteatr, pawilony. Nie mogę się także doczekać budowy wodnego placu zabaw, którego realizacji domagali się mieszkańcy w ramach Budżetu Obywatelskiego* — dodaje.



Szanowni Państwo! Drodzy Sąsiedzi!

Przed nami kluczowe wybory. Będziemy wskazywać, kto dostanie się do Rady Miasta Krakowa i będzie dbał o komfort życia mieszkańców. Jako Państwa sąsiadka, przez cztery lata pracowałam, aby nam wszystkim żyło się wygodniej na północy Krakowa. Teraz pozwalam sobie prosić

Państwa o głos. Mam nadzieję, że Prądnik Biały, Azory, Krowodrza dalej będą miały mocnych przedstawicieli wśród władz Krakowa.

Przed nami pięcioletnia kadencja, dlatego chciałam zapewnić Państwa o realizacji mojego planu na najbliższe lata.

REMONT ULICY WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA
Dokończymy przebudowę ulicy Władysława Łokietka. Modernizacja tej ulicy będzie jedną ze strategicznych inwestycji Krakowa.

REWITALIZACJA PARKU JORDANA
W najbliższym czasie musi rozpocząć się przebudowa Parku Jordana. To jedno z najpiękniejszych zielonych miejsc naszego miasta będzie zrewitalizowane, aby odzyskało dawny blask. Niech dalej służy naszym dzieciom i młodzieży!

ROZBUDOWA SZKOŁY
Przy Szkole Podstawowej nr 34 (ul. Urzędnicza 65) powstanie dodatkowa powierzchnia dla dzieci i młodzieży. Placówka oświatowa wzbogaci się o nowe sale lekcyjne.

NOWOCZESNY SZPITAL NA PÓŁNOCY KRAKOWA
Jako dyrektor Szpitala Jana Pawła II będę kontynuowała proces modernizacji jednej z najnowocześniejszych placówek medycznych w Polsce południowej. Publiczny szpital, w którym pacjent jest traktowany indywidualnie z należytym szacunkiem.

OSTRY DYŻUR PODCZAS SMOGU
W dniach, kiedy stężenie niebezpiecznych pyłów w powietrzu będzie największe, szpitale będą otwierały ostre dyżury smogowe. Pacjenci uzyskają wtedy pomoc kardiologa, pulmonologa czy alergologa.



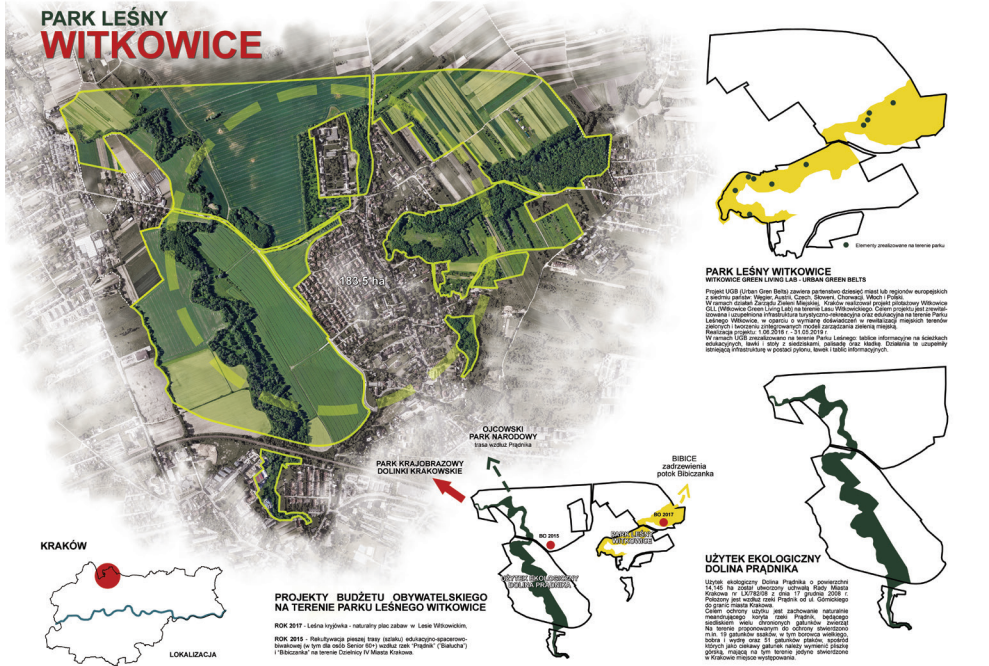
NOWY LAS

Nowy las miejski w Witkowicach ma mieć blisko 120 hektarów.

— *Zamierzamy pozyskać teren pod nowy las miejski* — tak o planach mówi Anna Prokop-Staszecka. Radna Krakowa dodaje, że w nowej kadencji miasto chciałoby stworzyć Las Witkowskie w rejonie dawnego Szpitala Okulistycznego.

Nowy las dla mieszkańców Krakowa miałby powierzchnię blisko 120 hektarów. To 1/3 terenu, jaki zajmuje Las Wolski. — *Nie muszę chyba dodawać, że taki kompleks leśny na północy Krakowa jest niezbędny* — podkreśla radna.

W nowym lesie znalazłyby się ścieżki dydaktyczne oraz urządzenia do spędzania czasu wolnego na świeżym powietrzu.



ANNA PROKOP-STASZECKA: „Zdrowie ponad polityką”

„Zdrowie ponad polityką” — to Pani hasło wyborcze. Co kryje się pod tym stwierdzeniem?

Dr n. med. Anna Prokop-Staszecka: To nie jest pusty slogan, wymyślony tylko na czas kampanii wyborczej. Całe swoje dorosłe życie związałam ze zdrowiem ludzi. Teraz z powodzeniem kieruję jedną z najnowocześniejszych i najlepszych placówek ochrony zdrowia w Polsce Południowej – Szpitalem Jana Pawła II. Uważam, że moja praca, obecność w polityce, w krakowskim samorządzie, to nie tylko pomaganie ludziom chorym, ale także dbanie o najbliższe otoczenie mieszkańców Krakowa. Swoją wiedzę, np. z zakresu pulmonologii, wykorzystuję do działania na rzecz poprawy jakości powietrza w naszym pięknym mieście.

Co udało się Pani zrobić przez ostatnie cztery lata w kwestii walki ze smogiem?

Przez całą kadencję kierowałam Komisją Ekologii i Ochrony Powietrza. To w tym gremium wykuwały się pomysły, jak zwalczyć smog w naszym mieście. Udało nam się kontynuować np. Program Ograniczenia Niskiej Emisji. Wspomnę tylko o dwóch liczbach. W 2017 roku w naszym mieście zostało wymienione ponad sześć tysięcy palenisk za kwotę prawie 80 milionów złotych.

Jednak działania związane z poprawą jakości powietrza to nie tylko wymiana pieców.

Dokładnie. Skupiliśmy się również na tzw. miękkich działaniach. Osobiście przeprowadzałam przez Radę Miasta Krakowa kilka projektów uchwał.

Czego dotyczyły te uchwały?
Zobowiązaliśmy prezydenta, aby wygospodarował w budżecie Krakowa dodatkowe pieniądze na pa-

trole policji oraz zakup sprzętu do mierzenia emisji spalin z samochodów. Kolejna uchwała dotyczyła darmowej komunikacji miejskiej w dni, kiedy stężenie pyłów w powietrzu znacząco przekracza normy.

Miasto ogłosiło również przetarg na dostawę oczyszczaczy powietrza do krakowskich szkół i przedszkoli. Możemy mówić już o konkretnych liczbach urządzeń?

W tym roku nasze placówki edukacyjne zarówno szkoły, przedszkola, jak i żłobki otrzymają oczyszczacze. W sumie będzie to 1537 urządzeń, które tej zimy będą chronić płuca najmłodszych mieszkańców Krakowa. Muszę wspomnieć o tym, że zanim miasto zdecydowało się rozpiścić przetarg na oczyszczacze, to z inicjatywy mojego klubu radnych Przyjazny Kraków trafiło kilka urządzeń do szkół.

Ma Pani pomysły, jak w nowej kadencji Rady Miasta Krakowa walczyć ze smogiem?

Będę kontynuować działania edukacyjne związane z jakością powietrza. Trzeba edukować mieszkańców Krakowa oraz okolicznych gmin, jakim zagrożeniem dla naszego organizmu jest smog.

Mam również rewolucyjny pomysł dotyczący krakowskich szpitali.

Na czym miałyby polegać ten pomysł?

Chciałabym, aby w dni, kiedy stężenie pyłów zawieszonych w powietrzu przekracza zdecydowanie normy, obowiązywały dyżury lekarzy czy to kardiologów, czy pulmonologów w szpitalach. Drobne pyły bez przeszkód docierają do krwi, a później wraz z nią do naczyń krwionośnych, to może powodować różne dla zdrowia i życia ludzi komplikacje.

Anna Prokop-Staszecka: To były lata walki ze smogiem!



Półtora tysiąca oczyszczaczy powietrza, darmowa komunikacja podczas smogu, wymiana palenisk węglowych, kontrola samochodów, mycie ulic i chodników — to tylko kilka sukcesów w walce z zanieczyszczeniem powietrza w Krakowie.

— Kończąca się kadencja krakowskiego samorządu to cztery lata wytężonej pracy na rzecz poprawy jakości powietrza w naszym ukochanym mieście — podkreśla radna Anna Prokop-Staszecka, która równocześnie z sukcesami przewodniczy Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza Rady Miasta Krakowa.



MILIONY NA WYMIANĘ PALENISK

— Duża część działań miasta w zakresie walki ze smogiem miała początek na posiedzeniach komisji, której szefuję — dodaje Prokop-Staszecka. Jednym z wielu sukcesów jest kontynuowanie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji, w ramach którego w samym tylko 2017 roku udało się za kwotę blisko 80 milionów złotych wymienić ponad sześć tysięcy palenisk.

Ale nie tylko na wymianie pieców skupiali się radni i urzędnicy. To również dzięki radnym, podczas największego smogu w Krakowie można bezpłatnie jeździć komunikacją publiczną.



KONTROLA SAMOCHODÓW I MYCIE ULIC

— Mnie osobiście bardzo zależało na przyjęciu uchwały, która zobowiązywała do zwiększenia liczby kontroli spalin pojazdów, w celu wyeliminowania z ruchu drogowego samochodów, które nie spełniają wyznaczonych norm emisji spalin — informuje Anna Prokop-Staszecka. Dzięki takiemu krokowi udało się zabezpieczyć w budżecie Krakowa pieniądze na dodatkowe patrole policji.



Anna Prokop-Staszecka pilotowała także w Radzie Miasta Krakowa przyjęcie uchwały, dzięki której krakowskie Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania miało zmywać na bieżąco ulice, aby ograniczyć unoszenie się pyłów z dróg i chodników. — Jako lekarz pulmonolog z zawodu wiem, jak niebezpieczne dla naszych płuc są pyły nie tylko z niskiej emisji, ale również te zalegające na ulicach. Ze smogiem musimy walczyć w różny sposób — mówi radna Anna Prokop-Staszecka.

OCZYSZCZACZE POWIETRZA W ŻŁÓBKACH I PRZEDSZKOLACH

Przełomowym momentem w pracach komisji ekologii był pomysł radnych z klubu Przyjazny Kraków, aby w szkołach zamontować oczyszczacze powietrza. — Już teraz wiemy, że do krakowskich placówek oświatowych jeszcze w tym roku trafi 1537 oczyszczaczy. Zdrowie i bezpieczeństwo naszych dzieci czy wnuków jest kluczowe. Nie możemy pozwolić, aby smog od małego generował u naszych pociech problemy zdrowotne — dodaje Prokop-Staszecka.



Tramwaj pojedzie na Azory

— Kibicuję urzędnikom, aby jak najszybciej udało się rozpocząć budowę nowej linii tramwajowej z Krowodrzy Górki na Azory — mówi Anna Prokop-Staszecka, radna Krakowa.

— Jeszcze w tym roku Zarząd Inwestycji Miejskich zamierza rozpiścić przetarg na wykonawcę projektu linii tramwajowej łączącej Krowodrzę Górka z Azorami — informuje Anna Prokop-Staszecka, radna Krakowa, i dodaje, że firma miałaby czas w całym przyszłym roku na opracowanie niezbędnej dokumentacji.

Po uzyskaniu wszystkich zezwoleń miasto mogłoby przystąpić do budowy nowego odcinka. — Chyba żadnego mieszkańca Azorów nie mu-

szę przekonywać, że linia tramwajowa jest nam niezwykle potrzebna. To spowoduje, że podróż transportem publicznym z Azorów w inne rejony naszego miasta będzie komfortowa i szybka — podkreśla Prokop-Staszecka.

Projekt zakłada stworzenie linii tramwajowej o długości 2,5 km, która połączy Azory z pętlą Krowodrza Górka. Na długości trasy wzdłuż ulicy Opolskiej ma pojawić się infrastruktura komunikacyjna wraz z czterema przystankami. — Cieszy mnie fakt, że w okolicach ulicy Weissa powstanie parking „Park and Ride”, który ma pomieścić przeszło 200 samochodów — komentuje Anna Prokop-Staszecka.



Ulica Łokietka jak nowa

Miasto opracowało plan modernizacji ulicy Łokietka. W tym roku drogowcy powinni wejść na pierwszy odcinek, aby wybudować chodniki i położyć nowy asfalt.

— Ulica Łokietka wymaga gruntownej przebudowy. Ta droga musi się zmienić nie tylko dla kierowców samochodów, ale również pieszych — mówi Anna Prokop-Staszecka, radna Krakowa. Zaznacza, że to stwierdzenie nie jest pustym sloganem, ale realnym planem działania.

Do przebudowy pójdzie prawie kilometrowy odcinek ulicy Władysława Łokietka od skrzyżowania ul. Kaczorówka aż po ul. Gaik. Na te zadania zostało zarezerwowane ponad 13 milionów złotych. — Za tę kwotę powstanie chodnik dla pieszych po

jednej stronie oraz całkowicie nowa nawierzchnia — informuje radna Anna Prokop-Staszecka. Robotnicy wykonają przy okazji przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej oraz wymienią oświetlenie uliczne.

Drugi etap obejmuje przebudowę ulicy Gaik wraz z tarzą skrzyżowania z częścią ulicy Na Zielonki. — Pierwotny zakres obejmował rozbudowę ulicy Gaik na odcinku stu metrów, ale został zwiększony. Konieczne jest wykonanie kanalizacji deszczowej — podkreśla Anna Prokop-Staszecka.

W przypadku pierwszego etapu prace budowlane mają rozpocząć się jeszcze w tym roku. Natomiast na drugi odcinek robotnicy mają wejść w przyszłym roku.

ANNA PROKOP-STASZECKA

KANDYDATKA
DO RADY MIASTA
KRAKOWA

MIEJSCE
NUMER
1



ZDROWIE
PONAD POLITYKĄ